



FICHA TÉCNICA PARA PRESENTACIÓN DE PROYECTOS

INFORMACIÓN GENERAL:

A. INFORMACIÓN GENERAL DE LA PROPUESTA	
1.1 Título de la propuesta: Plan Vial Cantonal 2017 – 2027.	
1.2 Plazo de ejecución: 8 meses.	
1.3 Ubicación	
Provincia: Pichincha.	Cantón: Pedro Moncayo.
Parroquia: La Esperanza - Tabacundo	
Comunidad:	
1.4 Número de familias participes de la propuesta: 4000 (15000 Hbs).	
B. DATOS DE LA ORGANIZACIÓN SOLICITANTE Y BENEFICIARIA	
1 Nombre de la Organización solicitante: Cantón Pedro Moncayo.	
2 Número de acuerdo ministerial: Cantón creado por D2.	
3 Fecha del acuerdo ministerial: 26 – 09 – 1911.	
4 Institución que otorgó el acuerdo ministerial: Congreso Nacional.	
5 Datos de la persona de contacto: Frank Gualsaqui – Alcalde. Marco Altamirano – Dir. Planificación. Jaime H. Alemán – Dir. Obras Públicas.	
6 Dirección: Calle Sucre N° 981 – Parque Central.	
7 Teléfono y mail: 3836 – 560.	



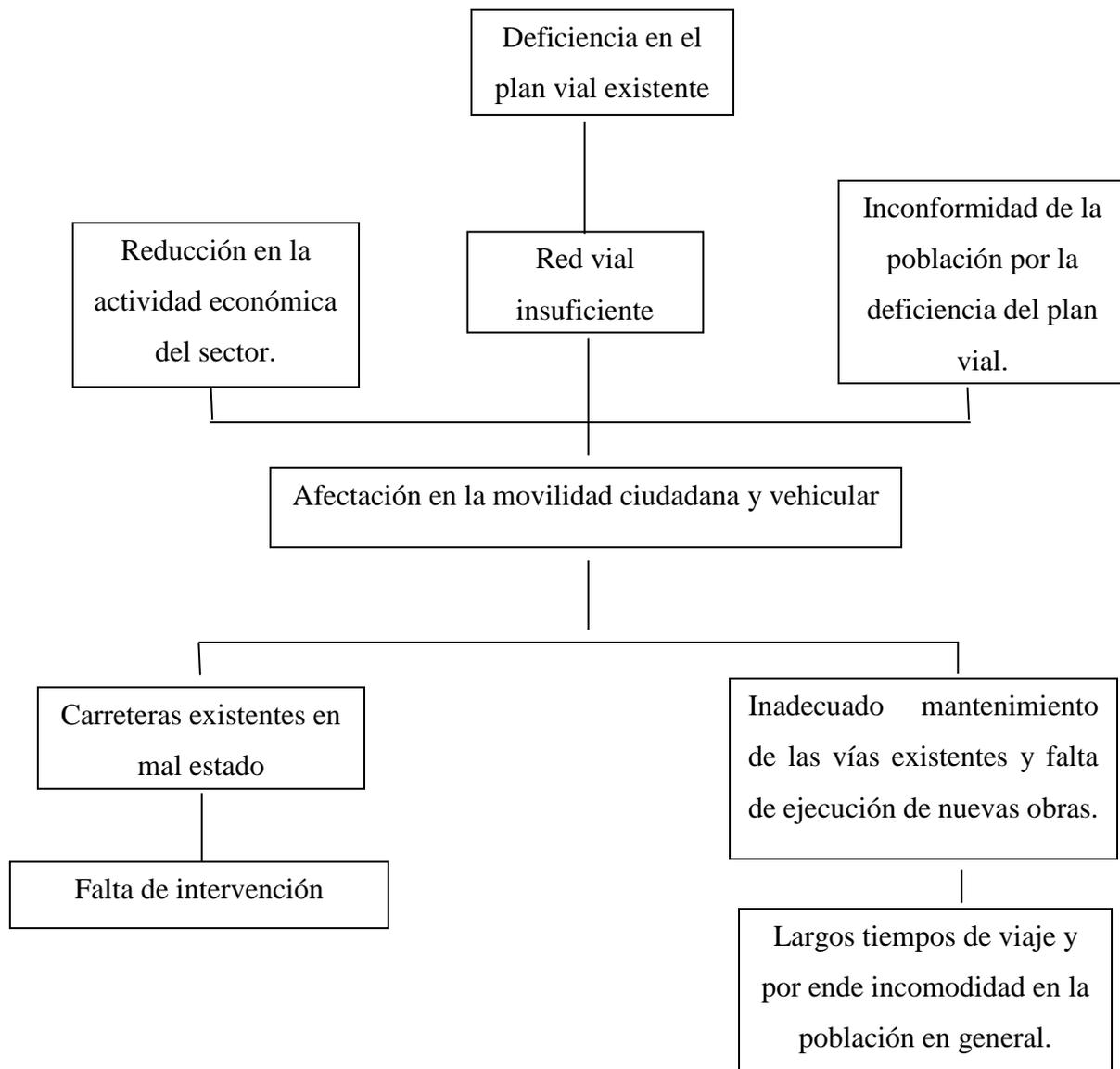
1. DIAGNÓSTICO PARA LA FORMULACIÓN DEL PROYECTO

1.1 Matriz de involucrados

Involucrados	Problemas percibidos	Interés en el proyecto	Recursos y Mandatos
Habitantes de la zona.	Vías en malas condiciones	Mejorar la calidad de vida de las familias que habitan en la zona.	Vivir en la zona en un periodo de mínimo 2 años.
Personas que transitan por el sector.	Incomodidad por malas condiciones de las vías y largos tiempo de viaje.	Mejorar el aspecto del sector y poder transitar con seguridad.	Transitar por el sector al menos una vez al día.
Comerciantes de la zona.	Reducción de las actividades económicas por mal estado de vías.	Incrementar actividad económica.	Tener el negocio en la zona un período mínimo de 1 año.

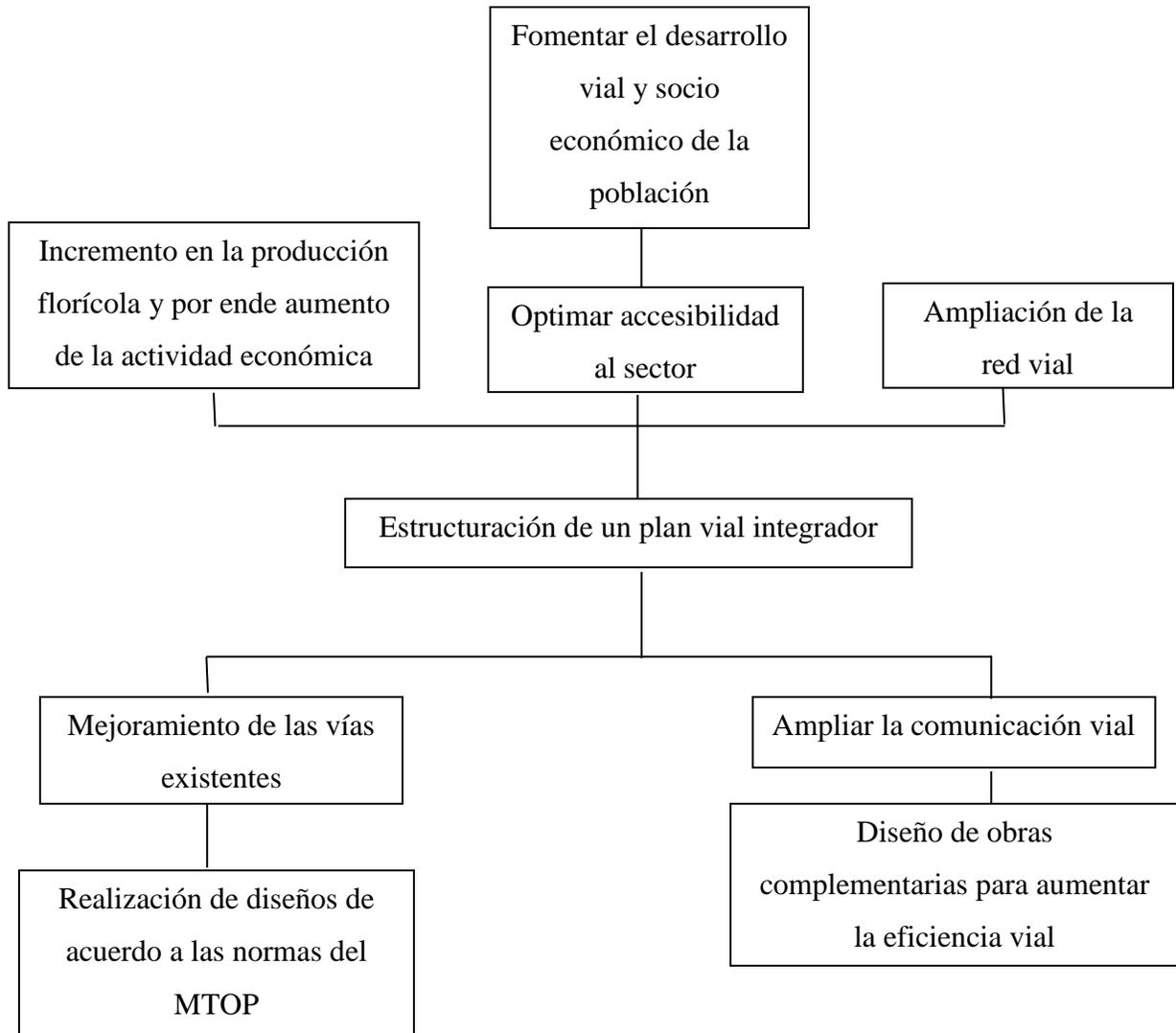


1.2 Arbol de problemas





1.3 Árbol de Objetivos:



2. NOMBRE DEL PROYECTO:

Levantamiento Topográfico e Inventario Vial Tabacundo – La Esperanza.



3. ANTECEDENTES:

El alcance de este trabajo consiste que, en base a los datos recopilados en campo, partiendo desde el centro de Tabacundo al barrio La Esperanza, de la Provincia de Pichincha; en él cual se implementará la planificación vial para la interconexión de las comunidades y con ello mejorar la calidad de vida de los habitantes del sector.

Se realizará un levantamiento topográfico, para realizar este trabajo con la finalidad de obtener datos sobre los elementos que conforman la vía, los cuales posteriormente serán plasmados en planos detalladamente cada elemento con el único objetivo de mejorar la gestión vial del sector.

4. JUSTIFICACIÓN

En la Parroquia de Tabacundo del Cantón Pedro Moncayo de la Provincia de Pichincha, surgen diversos problemas asociados a la red vial, el cual se plantea minimizarlos mediante un plan vial que incorpore el levantamiento topográfico de este sector, donde en las visitas realizadas a la localidad, se pudo identificar diferentes problemas que se plantea resolverlos como son los siguientes:

- Existe inconformidad de la población por el transporte.
- Red vial insuficiente para la población y territorio.
- Deficientes condiciones de movilidad ciudadana y vehicular.
- Vías en mal estado y falta de cobertura territorial.
- Caminos sin características técnicas.
- Deficiente acceso a las diferentes parroquias y barrios.
- Falta de transporte y costos elevados.

Es evidente que el principal problema es la falta del levantamiento topográfico de esta comunidad para de esta manera obtener un plan vial integrador y así mejorar el desarrollo vial y socio económico de la población.



5. MATRIZ DE MARCO LÓGICO

Jerarquía de Objetivos	Metas	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Fines	LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO E INVENTARIO VIAL DE LA VÍA TABACUNDO-LA ESPERANZA	Longitud de la vía	Informe del GAD Pedro Moncayo Informe del INEN	Identificar el estado actual de la vía.
Propósito	REALIZAR EL INVENTARIO VIAL	Inventario de calles, pozos postes de luz.	Informe del GAD Pedro Moncayo.	Las Autoridades Pertinentes deberán regularizar las nuevas construcciones a lo largo de la vía.
Componente	MEJORAR LAS VÍAS DEL SECTOR	Calidad de las Vías	Informe de inventario	Se cuenta con profesionales adecuados para el correcto estudio de suelos.
Actividades	LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO.	Kilometros de carretera levantados.	Entrega Planos con levantamiento	Se mantiene una normativa del Ministerio de transporte y Obras Públicas para la elaboración de planos.
	ELABORACIÓN DE PLANOS	Diseño Horizontal y Vertical de vías.	Informe final con diseños	



6. METODOLOGÍA

Se realizaron algunas salidas de campo dentro del proyecto de vinculación que se llevó a cabo en el cantón Pedro Moncayo en la parroquia y a la vez cabecera cantonal Tabacundo y la parroquia La Esperanza, todas estas salidas de campo se realizaron utilizando el bus de la Facultad de Ingeniería Ciencias Físicas y Matemática de la Universidad Central del Ecuador y partiendo desde la misma.

En las salidas de campo se recorrieron varios caminos que conectaban las parroquias de Tabacundo y La Esperanza cuya finalidad era identificar los principales problemas de comunicación debido a una deficiencia en la infraestructura vial que conecta las parroquias antes mencionadas.

El proyecto de vinculación se desarrolló en un camino antiguo paralelo a la Panamericana que comunica las parroquias de Tabacundo y la Esperanza, en el cual el GAD del cantón Pedro Moncayo estaba en planes de mejorarlo asfaltándolo para lo cual necesitaba el plano de este camino antiguo. Ante esta necesidad el objetivo de nuestro proyecto fue elaborar el plano vial.

Las últimas salidas de campo se llevaron a cabo para realizar el levantamiento topográfico para la elaboración del plano del camino antiguo que conecta las parroquias de Tabacundo y La Esperanza, ingenieros del GAD del cantón Pedro Moncayo nos ayudaron colocando cuatro puntos georreferenciados dos en la partida en la parroquia de Tabacundo y otros dos puntos en la llegada en la parroquia de La Esperanza, en los cuales plantamos las estaciones totales con las coordenadas proporcionadas. La metodología empleada se detallará a continuación en los siguientes párrafos.

Trabajo de campo.

RECONOCIMIENTO DEL TERRENO

- a) Retiro de Equipos de Topografía a las 7:00 am en el DIP (Departamento de Ingeniería Popular).
- b) Salida de la Universidad Central del Ecuador a las 7:30 am.
- c) Llegada a la parroquia de La Esperanza a las 9:30 am.





- d) Reconocimiento del camino antiguo que comunica las parroquias de la Esperanza y Tabacundo, en donde se registran los anchos de vía encontrados y una longitud aproximada del camino y además un registro fotográfico del recorrido.

LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO

- a) Retiro de Equipos de Topografía a las 7:00 am en el DIP (Departamento de Ingeniería Popular).
- b) Salida de la Universidad Central del Ecuador a las 7:30 am.
- c) Llegada a la parroquia de Tabacundo 9:30 am, en donde el grupo se divide en dos, la primera mitad se queda en la parroquia de Tabacundo y la segunda mitad se moviliza a la parroquia de La Esperanza, en donde los ingenieros del GAD de Pedro Moncayo indican a los dos grupos cual será el punto de partida y llegada con las coordenadas georreferenciadas de cuatro puntos, dos en la partida y dos en la llegada.

7. DOCENTES TUTORES

Ing. Rodrigo Herrera. Coordinador de Vinculación

Ing. Galo Zapata. Docente Tutor.

8. ESTUDIANTES QUE PARTICIPAN EN EL PROYECTO

Nº	INTEGRANTES	CÉDULA
1	Alemán Vera Georgina Paola	1721890216
2	Bombón Pantoja Claudio David	1400818231
3	Calderón Carrasco Alei Andrés	0603463142
4	Mejía López Diana Estefanía	1722976543
5	Palacios Ramón Jhonny Alexander	1723255905
6	Rivera Bolaños Miguel Eduardo	1003595475
7	Terán Terán Santiago Javier	1721649133
8	Yáñez Chicaiza Jonathan Israel	1727087346
9	Yépez Lobato Alex Patricio	1722382312



9. CRONOGRAMA VALORADO

ACTIVIDADES	TIEMPO ESTIMADO				RESPONSABLES				RECURSOS NECESARIOS
	SE ME ST RE	DES DE	HA STA	#HO RAS	DOCENTES PARTICIPANTES- TUTORES	ESTUDIANTES PARTICIPANTES	CARRERAS	FACULTADES	
ACTIVIDADES : Recopilación de información									
Reuniones Informativas Estudiantes - Comunidad	1	05- 12- 2017	10- 02- 2018	13	Ing. Galo Zapata Ing. Rodrigo Herrera	GRUPO	Ing. Civil	F.I.C.F.M	
Trabajos de Campo	1	20- 04- 2018	14- 06- 2018	55	Ing. Rodrigo Herrera	GRUPO	Ing. Civil	F.I.C.F.M	
Levantamiento Topográfico	2	05- 04- 2018	30- 06- 2018	38	Ing. Rodrigo Herrera	GRUPO	Ing. Civil	F.I.C.F.M	
Trabajos De gabinete	2	05- 07- 2018	26- 08- 2018	34	Ing. Rodrigo Herrera	GRUPO	Ing. Civil	F.I.C.F.M	



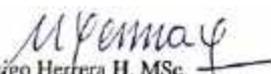
10. PRESUPUESTO

RUBROS	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL	APORTE DE LA DIRECCIÓN DE VINCULACIÓN	APORTE DE LA FACULTAD
Tutor Docente 1	horas	6	\$ 20	\$ 120	\$ 120	\$ 120
Tutor Docente 2	horas	16	\$ 20	\$ 320	\$ 320	\$ 320
Movilización Estudiantes (Universidad – San Juan de Tabacundo)	Día	4	\$ 150	\$ 600	\$ 600	\$ 600
					TOTAL	\$ 1040



11. CRONOGRAMA VALORADO

ACTIVIDAD	SEMESTRE 1		SEMESTRE 2		SEMESTRE 3		SEMESTRE 4		TOTAL	
	VALOR USD	%	VALOR USD	%	VALOR USD	%	VALOR USD	%	VALOR USD	100%
Inducción		100%								
Recopilación de información		50%		50%						
Estudios de suelos						90%				


Ing. Rodrigo Herjera H. MSc.
COORDINADOR VINCULACIÓN
FACULTAD DE INGENIERÍA